

LIGNE NOUVELLE PROVENCE COTE D'AZUR

ÉTUDES PREALABLES A L'ENQUETE D'UTILITE PUBLIQUE

# ATELIER GEOGRAPHIQUE N°2 ALPES-MARITIMES

SYNTHESE



## DATE ET LIEU

28/11/2016

Nice - Novotel  
18h30

## PARTICIPANTS : 29

GIMENEZ Philippe	Riverain
BEGOU PIERINI Francine	GADSECA
BELLAIS Ivan	SNCF
BENASSAYAG Marie	VP du Conseil Départemental des AM déléguée aux transports
BIANCHI Colette	Le petit Campediex / Exploitant agricole
CAROTENUTO Daniel	AAR
CAZENAVE Christelle	CD06
CHEMIN Patricia	Usager - Biot-Saint Laurent du Var
CRETIN Philippe	Président FNAUT PACA
DARRAS Gilles	Usager – Biot / Agent immobilier
DELAY Aurélien	Usager - Antibes
DUFERMONT Anne	Cadre
FOREST Sébastien	DDTM06
FRANCOIS-PONCET Sarah	Chanel / Global général conseil
GHONANIEL Oualid	Citoyen
HENAFF Robert	COFHUAT
HEUSE Bernard	Usager - Mougins
HUGUL Julien	Habitant sinistré
JOVER Serge	ADEV06 – Villeneuve le Loubet
LANTERI Jacques	Usager
MARGUIER Philippe	Riverain
MARIE Philippe	Ville de Cannes – services techniques
MATTHES Katrin	
MOLINARI Jacques	GIR MARALPIN
NALLINO Germain	AAR
PILLET Véronique	Co-Présidente APOTIBAC La BASTA
PRIESTER Jonathan	DREAL
QUEVREMONT Philippe	CNDP – Garant de la concertation
QUINTON Rémi	TGV développement

# THEMATIQUES DE TRAVAIL

## **Principales thématiques identifiées à l'issue de l'atelier 1 et des retours des participants :**

- Enjeux hydrogéologiques liés aux différentes variantes de tracés et positions de gare des aménagements souterrains de la Priorité 1
- Vibrations et son : principes de prise en considération de ces nuisances
- Articulation des scénarios de gare à Sophia Antipolis et de gare à Cannes la Bocca
- Desserte de la gare Ouest Alpes Maritimes : partage d'informations et de données
- Exploitation ferroviaire entre Cannes et Nice
- Incidences du projet sur le parc de la Valmasque

## **Thématiques proposées en supplément :**

- Incidences du projet sur le parc de la Brague
- Partage de données pour les variantes OAM

## **Thématiques traitées en ateliers de travail n° 2 :**

- Articulation des scénarios de gare à Sophia Antipolis et de gare à Cannes la Bocca et partage de données pour les variantes OAM
- Vibrations et son : principes de prise en considération de ces nuisances
- Enjeux hydrogéologiques liés aux différentes variantes de tracés et positions de gare des aménagements souterrains de la Priorité 1
- Incidences du projet sur les parcs de la Valmasque et de la Brague et tracé alternatif

# SYNTHESE DES ECHANGES EN ATELIERS

## Articulation des scénarios de gare à Sophia Antipolis et de gare à Cannes la Bocca et partage de données pour les variantes OAM

- Les participants de l'atelier ont souhaité savoir si l'emprise ferroviaire existante de Cannes Marchandise était suffisante à l'implantation d'une gare
  - Le stade d'avancement des études ne permet pas d'apporter une réponse concluante à cette question
  - Il est demandé à la ville de Cannes de réaliser des études afin de mesurer les éventuels impacts d'une gare à Cannes La Bocca
- La question de la pertinence du trafic et des potentiels usagers pour le raccordement de la future gare de Cannes La Bocca à la ligne Cannes-Grasse a été traitée
- La question de la desserte de la gare de Cannes depuis une future gare à Cannes La Bocca a été soulevée
  - Les participants ont conclu à une perte de temps non négligeable pour desservir la gare de Cannes
- La thématique de l'insertion du raccordement avec la Priorité 2 a été évoquée, avec deux hypothèses :
  - Une connexion au plus près de la future gare de Cannes La Bocca en aménageant un tunnel traversant Mandelieu et la Siagne
  - Un raccordement sur la voie actuelle sans doublement des voies, qui nécessiterait la suppression des gares de Théoule-sur-Mer et du Trayas

- Les participants se sont interrogés sur le positionnement du Pays de Grasse en faveur d'une gare à Cannes La Bocca plutôt qu'à Sophia Antipolis
  - La liaison routière pénétrante de Grasse ainsi que la ligne ferrée Cannes-Grasse est probablement la réponse à cette question
- La thématique de l'incidence sur la tarification pour les usagers TER d'utiliser des TGV a été étudiée
  - Selon l'étude de SNCF Réseau, un tarif identique sur les TER et les TGV augmenterait en théorie de 20% la fréquentation des TGV
  - Les participants ainsi que SNCF Réseau se sont accordés en atelier pour dire que cette augmentation correspondrait en réalité à 10%

### **Incidences du projet sur les parcs de la Valmasque et de la Brague et tracé alternatif**

- Les participants ont souhaité avoir plus de précisions sur les tracés, notamment des passages au niveau de la Brague et de la Valmasque
- Concernant les impacts acoustiques, il n'a pas été possible de détenir plus d'informations, les études n'étant pas encore détaillées
- La demande d'études d'un site alternatif de gare, à l'est des Clausonnes – au niveau de l'aqueduc romain, a été formulée
  - La demande porte sur une gare TGV/TER mais également purement TER
- La question de la pertinence d'une gare TGV à Cannes La Bocca ou à Sophia Antipolis compte-tenu des zones de chalandises a été soulevée
  - Aucune réponse complémentaire à ce qui a déjà été formulé par SNCF Réseau n'a été apportée
- La thématique de l'intermodalité a été abordée par les participants, attirant l'attention sur le fait que les élus ont des difficultés pour s'accorder sur les réseaux de desserte locale
- La question du traitement des déchets a été posée
  - SNCF Réseau a précisé, qu'a priori, les zones d'extraction se situeraient à Mougins et Cagnes-sur-Mer
  - Les pistes envisagées pour le traitement des déchets sont la valorisation des carrières et l'évacuation en train vers Marseille

### **Vibrations et son : principes de prise en considération de ces nuisances**

- Les participants ont souhaité aborder ces thématiques en phase travaux et lors de l'exploitation
- Durant la phase travaux, l'acoustique est indirectement normée
  - Un dossier bruit de chantier sera mis en place au début des travaux
  - Des travaux nocturnes seront à prévoir sur les voies existantes
- Durant la phase d'exploitation :
  - Concernant les vibrations, il n'existe pas de normes mais des solutions pour atténuer les vibrations qui nécessitent une connaissance du sol dont ne dispose pas SNCF Réseau à ce jour
  - Concernant l'acoustique, il existe des normes afin de ne pas dégrader la situation existante au delà de 2dbl supplémentaires
    - Les participants ont demandé à SNCF Réseau des protections sarcophages des voies en aérien et des viaducs afin de résoudre la problématique acoustique

### **Enjeux hydrogéologiques liés aux différentes variantes de tracés et positions de gare des aménagements souterrains de la Priorité 1**

- Les participants ont souhaité évoquer la problématique du creusement d'un tunnel dans un environnement karstique ou de dissolution des gypses
  - Cette problématique sera traitée au cours de la poursuite des études après le choix d'un tracé et lors du creusement des tunnels
- Les craintes quant à l'insertion du projet dans le parc de la Valmasque ont été évoquées par les participants
- L'insertion de la variante du Fugueiret dans son environnement urbain a été soulevée
  - Le tracé aérien passe sur un projet de construction de 140 logements à Saint-Philippe
- Les participants ont souhaité rappeler que la variante des Bouillides impactait deux étangs
- Les différents évènements liés aux inondations dans la région ont été rappelés

*Le détail des échanges (introduction et restitution des ateliers) est disponible dans le verbatim de cette séance du 28 novembre.*

**SNCF Réseau**  
Direction territoriale Provence-Alpes-Côte d'Azur  
Mission LNPCA  
Les Docks – Atrium 10.5  
10 Place de la Joliette - BP 85404  
13567 MARSEILLE CEDEX 02

